

# سپاهان لفتینگ



## یدک کش های دوگانه سوز و دیزلی مجهز به تایرهای بادی و یا سوپرلاستیک SYD26 - SYG26 با ظرفیت ۲۶ تن

این یدک کش فاقد فنر بندی است و با توجه به محل کار و همچنین حمل بار سنگین که با خطر همراه است ، راننده باید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشد تا هم قابلیت حرکت دقیق در حداقل مکان را داشته باشد و هم از خطرات احتمالی جلوگیری شود. بدین منظور در طراحی این یدک کشها حداکثر راحتی و ایمنی راننده و افرادی که در محیط کار تردد دارند و سلامت بار مدنظر قرار گرفته است.

### وضعیت جایگاه راننده:

\* جایگاه راننده به واسطه سوار شدن بر پوششهای لاستیکی ضربه گیر بوده و راحت است.  
\* سیستم فرمان هیدرولیک نرم و راحت می باشد.  
\* برای جلوگیری از اشتباه راننده ، ترتیب قرارگیری پدالها همانند ترتیب قرارگیری پدال های اتومبیل می باشد.  
\* قرار گیری مناسب ترمز دستی ( ترمز پارک ) مانند اتومبیل از دیگر مزایای این مدل می باشد.  
\* فضای بزرگ و وسیع جلوی پای راننده ، بدون هیچ مانعی حرکت و راحتی پاهای راننده را امکان پذیر می سازد.  
\* در جایگاه راننده با در نظر گرفتن ارتفاع مناسب ، حداکثر فاصله بین سر راننده و سقف کابین حفظ شده است.  
\* نشانگرهایی که بر روی پانل نصب شده اند برای اعلام چگونگی عملکرد و اشکالات احتمالی لیفتراک می باشد.  
\* طراحی جایگاه راننده به گونه ای می باشد که میدان دید وسیعی در جلو و طرفین راننده وجود دارد.

### موتورها

موتورهای این نوع دستگاه از نوع صنعتی و با در نظرگیری مشخصه های فنی ، مهندسی این شرکت می باشند.

### موتور های دیزلی

این موتور چهار زمانه ، آب خنک ، دارای ظرفیت ۳/۳ لیتر و توان ۴۴/۳ کیلووات می باشد.  
\* ویژگی مخصوص این موتورها ایجاد آلودگی کم همراه با مصرف سوخت کم ، ناشی از پروسه ویژه پاشش سوخت می باشد به گونه ای که با قرارگیری یک نازل متقابل مصرف آرام سوخت این موتورها کنترل می گردد.  
\* با وجود پیش گرمکن الکترونیکی ، موتور حتی زمانی که سرد و خاموش می باشد نیز به خوبی روشن می شود.

### موتورهای دوگانه سوز

این موتور چهار زمانه ، آب خنک ، دارای ظرفیت ۲/۵ لیتر و توان ۴۴ کیلووات می باشند.  
\* دارای مصرف کم و همچنین آلایندگی پایین می باشند.  
\* موتور دارای سیستم جرقه ای الکترونیکی می باشد.

### موارد مشترک در موتورهای دیزلی و گازی

\* راندمان عالی این موتورها از طریق سیستم خنک کن کاملاً آب بندی شده موتور میسر می گردد.  
\* فشار روغن موتور و دمای آب خنک کننده موتور بطور مداوم از طریق نمایشگر موجود در پانل اعلام می گردد.  
\* بدلیل وجود فیلتر هوا ذرات گرد و غبار هوا جدا شده و از ورود به موتور جلوگیری می شود.

### سیستم یکپارچه حرکت - ترانسمیشن

\* سیستم ترانسمیشن دو سرعته (دو دنده جلو و یک دنده عقب) همراه با اکسل حرکت از طریق یک مبدل گشتاور هیدرولیک و کلاچ هیدرولیک ، با موتور در ارتباط می باشد.  
\* کلاچ هیدرولیک بطور مداوم گشتاور موتور را به سیستم انتقال قدرت منتقل می کند.  
\* روغن ترانسمیشن توسط رادیاتور خنک می کند.  
\* توسط یک نشانگر موجود در پانل داغ شدن روغن ترانسمیشن اعلام می گردد.

### مشخصات تولید:

#### سیستم فرمان

\* فرمان توسط نیروی هیدرو استاتیک عمل می کند.  
\* چرخش فرمان به نرمی و آهستگی صورت می گیرد بگونه ای که با نیروی اندک قابل چرخش بوده و در نتیجه تنها با چرخش کم فرمان یدک کش بطور کامل می چرخد.  
\* ناهموازی های جاده تاثیری بر روی فرمان نمی گذارد.

#### سیستم ترمز

\* ترمز مستقیماً بر روی کاسه چرخ ها عمل می کند.  
\* ترمز بر روی هر چهار چرخ عمل می کند.  
\* تنظیم اتوماتیک لنتهای ترمز.  
\* محافظت خودکار در مقابل آب و گرد و غبار.  
\* ترمز دستی به عنوان یک ترمز مجزا با کاسه و لنت های مخصوص عمل می کند.  
\* نشانگر ترمز دستی در پانل وضعیت آن را نشان می دهد.

#### ابزار و سیستم های برقی

\* بر روی داشبورد این دستگاه یک سری علائم هشدار دهنده به شرح ذیل وجود دارد.  
\* نشانگر دمای آب ، نشانگر سوخت ، ساعت کارکرد ، فشارروغن موتور ، افزایش درجه حرارت روغن ترانسمیشن، درجه حرارت آب رادیاتور ، شارژ باطری ، درگیری ترمز دستی ، عدم فعال بودن دنده حرکت ، جدا کننده آب و سوخت ، پیش گرم کن (در یدک کش های دیزلی)

#### ویژگی های شاسی و بدنه

\* اساس طراحی شاسی توسط کامپیوتر بدین گونه بوده که شاسی بصورت یکپارچه و یک دست ساخته می شود.  
\* مقاومت پیچشی و استحکام شاسی این یدک کش در طی یک سری آزمایشات پی در پی به اثبات رسیده است.  
\* مخزن سوخت به ظرفیت ۶۰ لیتر جهت پایداری و استحکام بیشتر دستگاه در داخل شاسی طراحی شده است.

### سرویس و نگهداری

\* درپوش موتور با آزاد کردن یک ضامن باز شده و با فشار دو عدد جک گازی به حالت قائم می ایستد.  
\* فیلترها به راحتی و به سرعت قابل تعویض می باشند.  
\* فیوزها همه با هم در یک محل قرار گرفته اند.  
\* باتری این یدک کش به سرویس کمی نیاز دارد.  
\* سیستم خنک کننده به سرویس کمی نیاز دارد .

### تجهیزات استاندارد

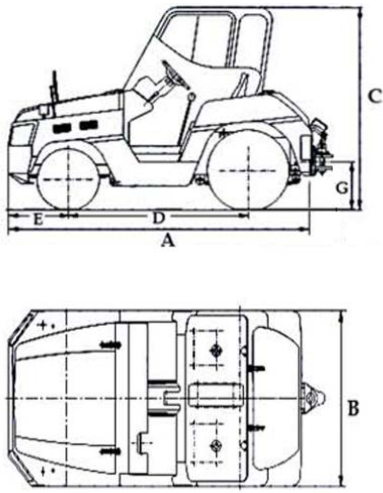
\* موتورهای دیزلی ۳/۳ لیتری و دوگانه سوز ۲/۵ لیتری با سیستم احتراق الکترونیکی  
\* سیستم انتقال قدرت اتوماتیک و دو سرعته (دو دنده جلو و یک دنده عقب) و مبدل گشتاور  
\* کابین کامل شامل شیشه جلو ، عقب ، سقف ، دربهای کناری و برف پاک کن  
\* لاستیک بادی  
\* مجموعه چراغ های مختلف یدک کش شامل چراغ های جلو و عقب ، چراغ های راهنما و بوق دنده عقب  
\* کمر بند ایمنی  
\* پانل داشبورد دیجیتال دارای علائم هشداردهنده  
\* بین یدک کش  
\* یک عدد کپسول گاز در یدک کش دوگانه سوز  
\* رنگ استاندارد: رنگ اصلی و عمده سبز مخصوص و رنگ چرخ ها به رنگ مشکی

### تجهیزات قابل سفارش

\* تجهیزات اضافی جهت نصب بر روی کابین راننده جهت راحتی بیشتر از قبیل پنکه و...  
\* تایر توپرسوپرلاستیک  
\* تجهیزات HSE از قبیل کپسول اطفاء حریق، چراغ گردان

### سیستم های ایمنی

\* سیستم Shut down value (یدک کش دوگانه سوز) قطع جریان گاز در هنگام خروج مقدار زیادی گاز از کپسول (افزایش ناگهانی دبی خروجی)  
\* سیستم Safety value (یدک کش دوگانه سوز) جهت جلوگیری از انفجار کپسول گاز در زمان افزایش فشار داخل کپسول به ۲۵ اتمسفر مقداری از گاز موجود در کپسول خارج می شود. پس از افت فشار و کاهش آن مجدداً شیر اطمینان بسته می شود.  
\* سیستم جلوگیری کننده از ورود گاز به موتور قبل از روشن شدن و در زمان نبودن مکش



نمودار بار بر اساس تغییرات سطح شیب‌دار

دوگانه سوز	دیزل	مشخصات		سپاهان لیفتر
<b>SYG26</b>	<b>SYD26</b>		مدل دستگاه	۱-۱
۲۶	۲۶	Q(t)	ظرفیت	۱-۲
نشسته	نشسته		وضعیت اپراتور	۱-۴
۵۲۰۰	۵۲۰۰	N	نیروی کشندگی	۱-۵
۱۶۸۰	۱۶۸۰	mm	فاصله بین چرخ جلو و عقب	۱-۶
۳۱۵۰	۳۱۵۰	Kg	وزن	۱-۷
بادی (P)	بادی (P)		مدل تایر پنوماتیک (P) ، سوپر الاستیک (S)	۲-۱
۶/۵۰ * ۱۰	۶/۵۰ * ۱۰		اندازه تایر جلو	۲-۲
۷۰۰ - ۱۲	۷۰۰ - ۱۲		اندازه تایر عقب	۲-۳
۲ و ۲	۲ و ۲		تعداد چرخ های جلو و عقب	۲-۴
۱۲۸۰	۱۲۸۰	mm	فاصله بین دو چرخ عقب	۲-۵
۱۳۱۰	۱۳۱۰	mm	فاصله بین دو چرخ جلو	
۸۷۲	۸۷۲	mm	ارتفاع صندلی تا سطح زمین	۲-۶
۴۵۰	۴۵۰	mm	ارتفاع مرکز پین یدک کش تا سطح زمین	۲-۷
۱۸۹۷	۱۸۹۷	mm	ارتفاع سقف تا سطح زمین	۲-۸
۳۰۶۴	۳۰۶۴	mm	طول یدک کش	۲-۱۱
۱۵۷۰	۱۵۷۰	mm	عرض یدک کش	۲-۱۲
۱۲۰	۱۲۰	mm	فاصله زیر یدک کش تا زمین	۲-۱۳
۳۵۰۰	۳۵۰۰	mm	شعاع چرخش یدک کش	۲-۱۴
۲۶ / ۱۴/۵	۲۶ / ۱۴/۵	Km/h	سرعت حرکت	۳-۱
۱۹۶۰۰	۱۹۶۰۰	N	حداکثر نیروی کشندگی یدک کش	۳-۲
هیدرو مکانیک	هیدرو مکانیک		ترمز یدک کش	۳-۴
K25 / Nissan	4TNE98 / Yanmar		سازنده / مدل	۴-۱
۴۴	۴۴/۳		توان خروجی طبق استاندارد در سرعت استاندارد	۴-۲
۲۶۰۰	۲۳۰۰		دور مجاز موتور در دقیقه	۴-۳
۲۵۰۰/۴	۳۳۱۹ / ۴		تعداد سیلندرها / حجم سیلندر	۴-۴
هیدرو دینامیک / بدون واسطه			نوع کنترل	۵-۱

تذکر:

\* در محاسبه نیروها سرعت ۱/۶ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده است. اعداد فوق ممکن است با برخی موارد انتخابی مصرف کننده تغییر یابد.

\* ضریب اصطکاک  $\mu = 0.06$  در نظر شده است. اعداد و مشخصات فوق مربوط به شرایط کار عادی می باشد.

کارخانه و دفتر فروش:

دفتر مرکزی:

دفتر تهران:

اصفهان ، شهرک صنعتی مورچه خورت ، خیابان بوعلی سوم ،

اصفهان ، خیابان آماذگاه ، کوی سوره ، شماره ۲۳

شماره ۴۷۳ - کد پستی ۸۳۳۳۱-۱۴۸۸۸

کد پستی ۸۱۴۴۹-۱۵۸۱۴

تلفن: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۰۰۱-۴

تلفن: ۰۳۱-۳۲۲۲۲۴۵۳-۳۲۲۲۲۹۴۴

دورنگار: ۰۳۱-۴۵۶۴۳۱۰۴

دورنگار: ۰۳۱-۳۲۲۲۲۹۵۵